

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
СЕМЕНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ФЕДОРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**01.11.2024 № 41**

**Об утверждении муниципальной программы «Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах Семеновского муниципального образования Федоровского муниципального района Саратовской области»**

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", законом Саратовской области от 30 сентября 2014 года № 108-ЗСО "О вопросах местного значения сельских поселений Саратовской области", администрация Семеновского муниципального образования Федоровского муниципального района Саратовской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах Семеновского муниципального образования Федоровского муниципального района Саратовской области».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 года и распространяется на правоотношения, возникшие при составлении местных бюджетов на 2025 год (на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов).

**Глава Семеновского муниципального образования Федоровского муниципального района Саратовской области**

**О.В. Подольских**

Приложение  
к постановлению администрации  
Семеновского муниципального образования  
Федоровского муниципального района  
Саратовской области  
от 01.11.2024 № 41

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах Семеновского**  
**муниципального образования Федоровского муниципального района**  
**Саратовской области**

Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	- муниципальная программа «Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах Семеновского муниципального образования Федоровского муниципального района Саратовской области» (далее - Программа)
Наименование главного распорядителя бюджетных средств	- администрация Семеновского муниципального образования Федоровского муниципального района Саратовской области (далее – администрация МО)
Основание для разработки программы	1. ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; 2. Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Государственной программой Российской Федерации; 3. ст. 10 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; 4. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" 5. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ; 6. Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»; 7. Федеральный закон от 21.07.1997 № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним»; 8. Устав Семеновского муниципального образования; 9. Закон Саратовской области от 30 сентября 2014 года № 108-ЗСО "О вопросах местного значения сельских поселений Саратовской области"; 10. Неудовлетворительное техническое состояние дорожных покрытий проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов Семеновского муниципального образования.
Заказчик Программы	- Администрация муниципального образования
Исполнители Про-	Администрация Семеновского МО

граммы	
Цели и задачи Программы	<p><u>Целью</u> Программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>осуществление дорожной деятельности по содержанию</b>, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельского поселения (далее – автомобильных дорог общего пользования местного значения);</li> <li>- <b>приведение в нормативное состояние</b> автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- <b>повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности и количества дорожно-транспортных происшествий</b>;</li> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности входящих в них конструкций и сооружений, повышение качественных характеристик автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- увеличение срока службы дорожных покрытий, сооружений.</li> </ul> <p><u>Задачами</u> Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поэтапный ремонт автомобильных дорог;</li> <li>- ямочный ремонт дорожных покрытий;</li> <li>- реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования;</li> <li>- составление (разработка) локально-сметных расчетов и проектно – сметной документации (ПСД);</li> <li>- экспертиза проектов;</li> <li>- устройство пешеходной разметки;</li> <li>- разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;</li> <li>- совершенствование муниципального управления в области дорожной деятельности;</li> <li>- проведение работ по межеванию земельных участков под автомобильными дорогами в границах населенных пунктов;</li> <li>- постановка земельных участков под автомобильными дорогами в границах населенных пунктов на государственный кадастровый учёт;</li> <li>- регистрация права муниципальной собственности на земельные участки под автомобильными дорогами в границах населенных пунктов.</li> </ul>
Срок реализации Программы	отсутствуют
Тип Программы	- Муниципальная Программа
Подпрограммы	Отсутствуют
Целевые индикатор результативности Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения – 23,263 км;</li> <li>- ремонт, содержание автомобильных дорог и т.д. описывается в <i>Приложении</i></li> </ul>
Характеристика Программных мероприятий	- обеспечение ремонта, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения
Объем и источники финансирования	Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на <b>первые три года</b> составит (прогнозно) 8 287,2

	тыс. рублей, из них: 6 651,0 тыс. рублей - из областного бюджета; 0,0 тыс. рублей- из районного бюджета; 1 636,2 тыс. рублей - из бюджета МО Объем финансирования по годам описывается в Приложении
Система организации контроля за исполнением мероприятий Программы	Мониторинг реализации Программы осуществляет администрация муниципального образования

#### I. Характеристика проблемы, целесообразность и необходимость её решения программно-целевым методом

Реализация государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения происходит посредством разработки федеральных, региональных и местных программ, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время, дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат. В отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования на 01.11.2024 года составляет 23,263 км, в том числе грунтовых дорог 15,580 км.

Для улучшения условий транспортного сообщения необходимо все дороги поставить на кадастровый учет и провести кадастровую регистрацию, для выполнения данных мероприятий необходимо выполнить кадастровые работы по межеванию земельных участков (изготовить межевые и кадастровые планы), а так же необходимо проведение реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог, для этого необходимо разрабатывать проектно – сметную документацию ремонта автомобильных дорог, провести экспертизу.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает население к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики муниципального образования во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для решения проблем по состоянию и эксплуатации дорог общего пользования необходимо использовать программно-целевой метод. Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект на общую обстановку в муниципальном образовании,

будет способствовать повышению уровня комфортного проживания граждан. В связи с чем, требуются значительные денежные средства, которыми в настоящее время муниципалитет не располагает.

Настоящая Программа разработана для решения задач по развитию и совершенствованию технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В соответствии с законодательством Российской Федерации финансирование дорожного хозяйства осуществляется за счет местного бюджета и субсидий областного дорожного фонда.

Программа будет корректироваться по мере необходимости.

## II. Цели и задачи Программы, сроки ее реализации

Целью настоящей Программы является создание благоприятных организационно-правовых и экономических условий для обеспечения качественного ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования:

в части улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования;

уменьшения дорожно-транспортных происшествий;

сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также эффективного использования выделяемых для реализации программных мероприятий целевых ассигнований из областного дорожного фонда;

увеличение срока службы дорожных покрытий, сооружений.

Настоящая Программа представляет собой мероприятия, обеспечивающие решение актуальных для муниципального образования задач по улучшению технико-эксплуатационного состояния дорожной сети.

Задачи муниципальной Программы:

- приведение автомобильных дорог в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям: безопасность, грузоподъемность, долговечность и эксплуатационная надежность;

- организация выполнения работ по содержанию, модернизации, капитальному ремонту и ремонту, проектированию и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров;

- разработка проектно – сметной документации и реконструкция автомобильных дорог, экспертиза проектной документации;

- обеспечение безопасности дорожного и пешеходного движения путем ремонта существующих автодорог, совершенствования дорожной обстановки, а также всех подъездных дорог к медицинским, образовательным и культурным учреждениям;

- обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования всех видов пассажирского транспорта; повышение уровня обслуживания населения в сфере пассажирских перевозок и обеспечение удовлетворения социально обусловленных и жизненно необходимых потребностей граждан в транспортных перемещениях;

- разработка комплексной схемы организации дорожного движения;

- устройство и ремонт искусственных дорожных неровностей на автомобильных дорогах в районе школьных, дошкольных учреждений;

- строительство автостоянок и парковочных мест на территории муниципального образования;

- повышение прочности земляного полотна с использованием дополнительного грунта, опоки, выравнивание, гредирование, кирковка, регенерация грунтовых дорог, укрепление обочин;

- проведение работ по межеванию земельных участков под автомобильными дорогами в границах населенных пунктов;
- постановка земельных участков под автомобильными дорогами в границах населенных пунктов на государственный кадастровый учёт;
- регистрация права муниципальной собственности на земельные участки под автомобильными дорогами в границах населенных пунктов;
- прочие работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

При реализации муниципальной Программы планируется проведение работ в рамках муниципальных контрактов, заключаемых на один финансовый год.

Период действия программы- не ограничен.

### III. Описание ожидаемых результатов реализации программы

Реализация Программы позволит обеспечить содержание и частичный ремонт дорог общего пользования местного значения на нормативном уровне, улучшить техническое состояние дорожной сети, снизить количество жалоб населения на состояние дорожной сети общего пользования местного значения.

Своевременный ремонт дорожно-уличной сети будет способствовать развитию инфраструктуры поселения, улучшению инвестиционного климата, улучшению условий жизни сельчан.

Реализация Программы позволит:

- провести постановку на государственный кадастровый учет земельных участков под автомобильными дорогами в границах населенных пунктов Семеновского муниципального образования;
- провести регистрацию права муниципальной собственности на земельные участки под автомобильными дорогами в границах населенных пунктов Семеновского муниципального образования;
- улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов Семеновского муниципального образования;
- обеспечить соответствие технических характеристик проезжей части отремонтированных дорог нормативным требованиям;
- сокращение шумового воздействия и эмиссии вредных веществ;
- снизить аварийность на дорогах;
- создать благоприятные условия для проживания населения Семеновского муниципального образования Федоровского муниципального района Саратовской области.

Для решения поставленных целей в рамках данной Программы решаются основные задачи:

- увеличение протяженности дорог, соответствующих требованиям ГОСТ-Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- увеличение площади отремонтированных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием в отношении которых произведен ремонт;
- обеспечения безопасного, устойчивого и эффективного функционирования всех видов пассажирского транспорта, повышение уровня обслуживания населения в сфере пассажирских перевозок и обеспечение удовлетворения социально обусловленных и жизненно необходимых потребностей в транспортных перемещениях.

### IV. Перечень и описание программных мероприятий

Достижение поставленной цели программы предусмотрено посредством реализации мероприятий.

Мероприятия по постановке на кадастровый учет и проведение государственной регистрации права на земельные участки под автомобильными дорогами в границах населенных пунктов Семеновского муниципального образования предусматривают выполнение кадастровых работ, а именно изготовление межевых и технического планов.

Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе улично-дорожной сети, предусматривают:

1) ремонт дорожной одежды:

а) усиление дорожной одежды при несоответствии ее прочности транспортным нагрузкам с исправлением продольных и поперечных неровностей, укладкой выравнивающих и дополнительных слоев основания и покрытия (в том числе с армирующими, трещинопрерывающими и другими материалами), устройство более совершенных типов покрытий с использованием существующих дорожных одежд в качестве основания; перекрытие изношенных цементобетонных покрытий слоями из цементобетона или асфальтобетона;

б) замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе улично-дорожной сети, предусматривают:

1) ремонт дорожной одежды:

а) восстановление изношенных покрытий, в том числе методами термопрофилирования или холодной регенерации с добавлением органических и неорганических материалов, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; использование армирующих и трещинопрерывающих материалов при восстановлении изношенных покрытий;

б) ликвидация колея глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя.

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования, в том числе улично-дорожной сети, предусматривают:

1) по дорожным одеждам:

а) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

2) по элементам обустройства автомобильных дорог:

а) нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки;

3) работы по зимнему содержанию:

а) механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

4) работы по весенне-осеннему содержанию:

а) покос травы и сорной растительности по обочинам улично - дорожной сети;

б) опиловка и уборка деревьев и кустарников по обочинам уличной дорожной сети.

5) прочие работы:

а) разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов;

б) установка недостающих дорожных знаков.

Работы по ремонту сельских улиц и инженерных сооружений на них должны обеспечивать бесперебойное, удобное и безопасное движение транспорта в любое время

года, обеспечивая максимальное увеличение срока службы дорожной одежды при минимальных затратах.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения подлежащих капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, указывается в приложении к Программе.

#### V. Оценка рисков реализации программы

Возможные риски реализации Программы:

- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
- форс-мажорные обстоятельства.

#### VI. Обоснование потребности в необходимых ресурсах

Расчет потребности в необходимых ресурсах производится на основании изучения котировок цен на рынке товаров, работ, услуг, с учетом оценки степени сложности планируемых ремонтных работ и площади объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования, планируемых к ремонту и содержанию.

#### VII. Описание системы управления реализацией программы, и контроль за ходом ее реализации

Управление реализацией Программы осуществляется муниципальным заказчиком Программы – МО.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств уточняет затраты по мероприятиям Программы, оценочные показатели и состав исполнителей.

Муниципальный заказчик Программы осуществляет координацию деятельности исполнителей мероприятий Программы, обеспечивая их согласованные действия по реализации программных мероприятий, а также по целевому использованию субсидий дорожного фонда области, средства дорожного фонда.

Исполнителями программных мероприятий являются организации, осуществляющие деятельность в сфере дорожного хозяйства, на основании муниципальных контрактов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Муниципальный заказчик Программы обеспечивает подготовку отчетных данных об исполнении программных мероприятий и в установленные сроки представляет отчет о выполнении настоящей Программы.

#### VIII. Оценка эффективности социально-экономических последствий реализации программы

Реализация настоящей Программы позволит улучшить состояние дорожной сети муниципального образования.

Участие организаций дорожного хозяйства в реализации мероприятий настоящей Программы позволит обеспечить постоянную занятость их работников и увеличить налоговые поступления в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации. Своевременный ремонт автомобильных дорог позволит более эффективно использовать транспортные средства, экономить горюче-смазочные материалы, сократить вредные выбросы в атмосферу, повысить уровень безопасности дорожного движения.

**«Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах Семеновского муниципального образования Федоровского муниципального района Саратовской области»**

№ п/п	Объект и задачи, направленные на достижение цели	Единица измерения	Количество прогнозно	Сумма (тыс. рублей)
<b>2025 год</b>				
<b>1. Основное мероприятие "Ремонт, содержание автомобильных дорог"</b>				
1.1	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений (ремонт автомобильных дорог общего пользования в с. Семеновка: ул. Центральная, с. Борисоглебовка: ул. Победы, ул. Комсомольская, с. Николаевка: переулок Речной)	км	0,9823	6 726,00
1.2	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	км	0,824	2 437,00
1.3	Содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	км	23,3	